

Planificación de las materias y asignaturas (modalidad tiempo completo):

MASTER EN INGENIERÍA DE AUTOMOCIÓN (90 créditos ECTS)			
CUATRIMESTRE 1 (30 créditos ECTS)	1er año	CUATRIMESTRE 2 (30 créditos ECTS)	1er año
Ingeniería de vehículos	4,5	Diseño componentes y Gestión de proyectos	6,0
Sistemas de los vehículos eléctricos	6,0	Sistemas de propulsión alternativos	6,0
Motores térmicos	4,5	Dinámica de vehículos y seguridad activa	4,5
Sistemas de control y comunicaciones	4,5	Protección del ocupante y seguridad pasiva	4,5
Ingeniería de fabricación	4,5	Logística	3,0
Materiales para automoción	3,0	Ingeniería de fluidos y equipos térmicos	6,0
Vibroacústica en el automóvil	3,0		

CUATRIMESTRE 3 (30 créditos ECTS)	2º año
Prácticas en empresa	18,0
Trabajo Fin de Máster	12,0

Para la modalidad a tiempo parcial, se cursan 15 créditos ECTS por cuatrimestre.

Otros requisitos a satisfacer a la finalización del Máster: Para la expedición del título del Máster, se requiere justificar un nivel de inglés equivalente a 750 puntos de TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER).

INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTANDO CON EL COORDINADOR DEL MÁSTER:

Escuela de Ingenierías Industriales  
 Depto. Ing<sup>º</sup> Energética y Fluidomecánica  
 Paseo del Cauce 59  
 47011 Valladolid (España)  
 Tel. (+34) 983 42 33 67  
[coordinador.master.automocion@eii.uva.es](mailto:coordinador.master.automocion@eii.uva.es)  
<https://masteringenieriaautomocion.eii.uva.es>

Fundación CIDAUT  
 Parque Tecnológico  
 Plaza Vicente Aleixandre Campos 2  
 47151 Boecillo (Valladolid, España)  
 Tel. (+34) 983 54 80 35  
[fratin@cidaut.es](mailto:fratin@cidaut.es)  
[www.cidaut.es](http://www.cidaut.es)

Fundación Cidaut  
 Parque Tecnológico  
 Plaza Vicente Aleixandre Campos 2  
 47151 Boecillo (Valladolid, España)  
 Tfno. [+34] 983 54 80 35  
[fratin@cidaut.es](mailto:fratin@cidaut.es)  
[www.cidaut.es](http://www.cidaut.es)




Universidad de Valladolid

11ª EDICIÓN



# máster en Ingeniería de Automoción

*master in Automotive Engineering*  
 UVA - Fundación CIDAUT

**Nuevo plan de estudios:  
 Vehículos con propulsiones alternativas**

## curso 2019-2020

## www.uva.es

**Máster oficial de la Universidad de Valladolid**

UVA

POSGRADO

Escuela de Ingenierías Industriales  
 Dpto. Ing<sup>º</sup> Energética y Fluidomecánica  
 Paseo del Cauce 59  
 47011 Valladolid (España)  
 Tfno. [+34] 983 42 33 67  
[tinaut@eii.uva.es](mailto:tinaut@eii.uva.es)  
<https://masteringenieriaautomocion.eii.uva.es/>



Con la colaboración de:  
**Foro de Automoción de Castilla y León**



[www.facyl.es](http://www.facyl.es)

### ORGANIZACIÓN DEL MÁSTER

Descripción general e información académica	<a href="https://masteringenieriaautomocion.eii.uva.es">https://masteringenieriaautomocion.eii.uva.es</a>
Coordinador:	Prof. F.V. Tinaut <a href="mailto:coordinador.master.automocion@eii.uva.es">coordinador.master.automocion@eii.uva.es</a>
Escuela de Ingenierías Industriales	<a href="http://www.eii.uva.es">www.eii.uva.es</a>
Universidad de Valladolid	<a href="http://www.uva.es">www.uva.es</a>
Coopera:	Fundación CIDAUT <a href="http://www.cidaut.es">www.cidaut.es</a>
Colaboración de empresas:	Foro de Automoción de Castilla y León (FACYL) <a href="http://www.facyl.es">www.facyl.es</a>

### HORARIO Y DURACIÓN DE LOS ESTUDIOS

90 créditos ECTS, correspondientes a:

- 60 créditos de Docencia (1er curso, dos cuatrimestres) con horario de clases teóricas y prácticas de tarde y algunas actividades prácticas por la mañana.
- 30 créditos de Prácticas en Empresa y Trabajo Fin de Máster (2do curso, un cuatrimestre).

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS DEL MÁSTER

- Proporcionar a los estudiantes del Máster una formación de calidad sobre las tecnologías utilizadas actualmente en la Industria de Automoción.
- Desarrollar en los alumnos habilidades específicas para enfrentarse con problemas reales del sector industrial de la automoción, proporcionándoles una formación altamente orientada a la gestión y resolución de problemas en este sector, lo que se logra gracias al alto grado de implicación de las empresas en el Máster.
- Proporcionar a la industria Ingenieros con conocimientos específicos del Sector de la Automoción y con visión global para poder plantear y dirigir proyectos específicos de este sector con un alto nivel técnico, especialmente en los aspectos de las tecnologías de productos, sin olvidar otros aspectos relacionados con la fabricación de componentes y vehículos.
- Ser un vínculo entre la Universidad y la Industria, ofreciendo múltiples ocasiones de intercambio de conocimiento y experiencia entre las dos instituciones.

El perfil de los titulados en el Máster es el de una persona con alta cualificación técnica en todas las tecnologías que intervienen en los productos del sector de la automoción, por lo que la orientación del Máster en Automoción es esencialmente profesional.

### PERFILES DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA

Dado el carácter técnico de las enseñanzas a desarrollar en el Máster, se considera imprescindible tener una formación técnica y científica de base para el correcto aprovechamiento de las mismas. Dicha formación previa se corresponde con titulaciones del campo de la Ingeniería: mecánica, eléctrica, electrónica ...

Para obtener el título final del Máster es necesario demostrar un nivel de inglés equivalente a 750 puntos TOEIC o bien nivel B1 del Marco Común Europeo (MCER). No constituye un requisito de entrada: se puede justificar durante el periodo de realización del Máster o a su finalización.

2

### CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES

Con carácter general, se requiere una titulación universitaria previa. Los alumnos que estén cursando estudios de Grado en una universidad española podrán solicitar también la preadmisión, si se comprometen a obtener el correspondiente título de Grado en el curso 2018-19.

Los [criterios de admisión](#) de los candidatos están basados en el título previo (Grado en Ingeniería) del que proceden, valorándose el currículum presentado, así como otros conocimientos afines a los contenidos del Máster y en su caso la experiencia profesional desarrollada. También podrán matricularse en el Máster aquellos alumnos que se encuentren en posesión de titulaciones afines de diplomado, licenciado, ingeniero, e ingeniero técnico. El número máximo de plazas de nueva admisión es de 20.

Se reservará el 10% de las plazas totales para **alumnos extranjeros** que obtengan **ayudas dentro de programas de cooperación internacional**. Se recomienda que los alumnos interesados en el Máster que tengan previsto solicitar una beca contacten con el coordinador del Máster con la antelación suficiente para realizar los trámites necesarios (equivalencia del título, carta de aceptación provisional, preinscripción, etc.).

Para el curso 2019-20, habrá un **primer periodo de preinscripción del 6 de febrero al 23 de mayo de 2019**. Los admitidos en dicho periodo se deben matricular a continuación. En caso de existir plazas libres, habrá un **segundo periodo de preinscripción del 31 de mayo al 12 de julio de 2019**, con un segundo periodo de matrícula a continuación. El **tercer periodo** es del 19 de julio al 29 de agosto, con matrícula en septiembre para los admitidos. Las fechas deben confirmarse en [inscripción](#).

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS CONTENIDOS

El Máster tiene carácter **presencial**, con docencia en aula y prácticas en laboratorio en los dos primeros cuatrimestres, complementado todo ello con conferencias de profesionales de la industria o de la universidad, tanto de España como del extranjero. El Máster está estructurado en **tres cuatrimestres** (un curso y medio).

Durante los **dos cuatrimestres del primer curso**, las asignaturas a impartir (60 créditos en total) cubren los diversos aspectos de la **automoción**, desde contenidos más generales orientados a describir los diversos **sistemas y tecnologías del automóvil** (ingeniería de vehículos, tráfico y redes de transporte, normativa), **conceptos específicos** (motores térmicos, motores eléctricos, baterías, convertidores de potencia, sistemas de propulsión alternativos, materiales, vibroacústica, seguridad activa y pasiva, accidentología, confort, equipos térmicos, sistemas electrónicos, sistemas de control), y conceptos relacionados con la **ingeniería de fabricación**, la **logística** o la **gestión de proyectos** en automoción.

En la XI Edición del Máster, se intensifican las materias relacionadas con los **vehículos con combustibles y propulsiones alternativas**: eléctricos, híbridos, gas natural, hidrógeno, pila de combustible, etc.

En el **tercer cuatrimestre** (segundo curso) se realizan las **prácticas del alumno en una empresa del sector de automoción (en España o el extranjero)**, y la elaboración y defensa del **Trabajo de Fin de Máster**.

Con la modalidad de **estudiante a tiempo parcial** para **alumnos que estén trabajando**, el primer curso se desdobra en dos y se completa el Máster en dos cursos y medio.

Si se desea, el Máster permite el **acceso al Programa de Doctorado en Ingeniería Industrial** de la Universidad de Valladolid a efectos de la elaboración de una **Tesis Doctoral** y obtención del **título de Doctor**.

Los **contenidos académicos de las asignaturas** (Plan de Estudios) y los requisitos específicos se pueden consultar en: [Asignaturas Máster en Ingeniería de Automoción](#)

3