

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid																																																	
Nombre de la Empresa:	AVL IBERICA																																																
Lugar en el que se realizará la práctica:	Valladolid oficinas paseo Arco de Ladrillo 68, pl5. Taller C/Magnesio 16, Instalaciones de clientes y proveedores																																																
Formación que recibirá es estudiante:	<p>(Las horas de formación del alumno no deben ser inferiores a 200 horas)</p> <p>Formación teórico práctica en Mecánica Industrial</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Formación</th> <th style="text-align: center;">Horas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>General Empresa</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Riesgos laborales</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>Trabajo en equipo</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>Comunicación, presentaciones</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>Medioambiente</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>Gestión de proyectos</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>Documentación proyectos</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>Bancos de ensayo</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>Normativa industrial</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>Fluidos y electricidad</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>Diseño SolidWorks</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>Diseño mecánico</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Cálculo mecánico</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Diseño de planos</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Simulación</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Diseño BIM REVIT</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>Diseño de instalaciones</td><td style="text-align: center;">30</td></tr> <tr><td>Dimensionamiento de equipos</td><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td>Implantación de equipos</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>Diseño de planos</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>Total</td><td style="text-align: center;">235</td></tr> <tr><td colspan="2">Idioma alemán (opcional): 60h</td></tr> </tbody> </table>	Formación	Horas	General Empresa	10	Riesgos laborales	4	Trabajo en equipo	2	Comunicación, presentaciones	2	Medioambiente	1	Gestión de proyectos	5	Documentación proyectos	5	Bancos de ensayo	5	Normativa industrial	5	Fluidos y electricidad	6	Diseño SolidWorks	30	Diseño mecánico	20	Cálculo mecánico	20	Diseño de planos	10	Simulación	20	Diseño BIM REVIT	30	Diseño de instalaciones	30	Dimensionamiento de equipos	20	Implantación de equipos	10	Diseño de planos	10			Total	235	Idioma alemán (opcional): 60h	
Formación	Horas																																																
General Empresa	10																																																
Riesgos laborales	4																																																
Trabajo en equipo	2																																																
Comunicación, presentaciones	2																																																
Medioambiente	1																																																
Gestión de proyectos	5																																																
Documentación proyectos	5																																																
Bancos de ensayo	5																																																
Normativa industrial	5																																																
Fluidos y electricidad	6																																																
Diseño SolidWorks	30																																																
Diseño mecánico	20																																																
Cálculo mecánico	20																																																
Diseño de planos	10																																																
Simulación	20																																																
Diseño BIM REVIT	30																																																
Diseño de instalaciones	30																																																
Dimensionamiento de equipos	20																																																
Implantación de equipos	10																																																
Diseño de planos	10																																																
Total	235																																																
Idioma alemán (opcional): 60h																																																	
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	Participación en el desarrollo de proyectos de instalaciones de ensayo de grupo motopropulsor. Realización de Planos de implantación en BIM/REVIT. Diseño de instalaciones (mecánicas, eléctricas, conductos). Cálculos mecánicos. Visita a instalaciones de clientes y de proveedores. Participación en la realización de informes y presentaciones de proyectos.																																																
Importe compensación económica para el estudiante	(Se recomienda 40-60 % del salario mínimo interprofesional). 5€/h (si 8h/día -> 800E/mes) 1.125h -> 5.625 €																																																

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	FUNDACIÓN CARTIF
Lugar en el que se realizará la práctica:	FUNDACIÓN CARTIF Parque Tecnológico de Boecillo, par. 205 47151 Boecillo (Valladolid)
Formación que recibirá el estudiante:	<p>El estudiante recibirá una formación/capacitación de más de 260 horas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mecánica de robots industriales y sociales aplicada (<i>del orden de 40 horas</i>) • Fabricación aditiva y substractiva (incluyendo herramientas de soporte) (<i>del orden de 16 horas</i>) • Selección de materiales para máquinas/dispositivos (<i>del orden de 16 horas</i>) • Diseño y simulación asistido por ordenador CAD/CAE-FEM (incluyendo herramientas de soporte, entre ellas, CATIA y ANSYS) (<i>del orden de 40 horas</i>) • Mecatrónica: sistemas de medición, sistemas de control (<i>del orden de 24 horas</i>) • Ingeniería inversa y metrología 3D (<i>del orden de 24 horas</i>) • Documentación y planos 2D/3D/4D (<i>del orden de 24 horas</i>) • Planificación y gestión de proyectos (negociación, planificación, seguimiento, análisis de riesgos, documentación...incluyendo contextos normativos y legales, y herramientas de soporte a la gestión de proyectos) (<i>del orden de 24 horas</i>) • Buenas prácticas y metodologías específicas para la solicitud de proyectos de I+D+i. (<i>del orden de 24 horas</i>) • Aplicación de los diseños de experimentos para ingenieros (<i>del orden de 8 horas</i>) • Formación en seguridad (<i>del orden de 8 horas</i>) • Ciberseguridad (<i>del orden de 8 horas</i>) • Dinamización de reuniones y talleres virtuales y presenciales (incluyendo herramientas de soporte) (<i>del orden de 8 horas</i>) <p>Participación en jornadas técnicas, conferencias...</p>
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	<p>Proyecto formativo: diseño mecánico industrial y social</p> <p>El diseño mecánico desempeña un papel fundamental en la industria moderna, ya que es el proceso mediante el cual se crean y optimizan las estructuras y componentes que hacen posible el funcionamiento eficiente de una amplia gama de productos, procesos y maquinarias. Al abordar cada detalle desde la concepción hasta la implementación, el diseño mecánico garantiza la fiabilidad, seguridad y rendimiento de los productos, al tiempo que maximiza la eficiencia en la fabricación y reduce los costos de producción. Además, el diseño mecánico tiene en cuenta factores clave como la resistencia estructural, la ergonomía, la durabilidad y la estética, lo que permite crear productos/procesos innovadores y atractivos para los consumidores. En última instancia, el diseño mecánico es un pilar esencial en la industria, ya que impulsa la innovación, la competitividad y el progreso tecnológico, asegurando que los productos cumplan con los estándares de calidad requeridos y satisfagan las necesidades de los usuarios finales tanto en sectores industriales (automoción, agroalimentación...) como, por ejemplo, para el mercado del bienestar y salud.</p> <p>En este contexto, el estudiante se familiarizará con una variedad de tecnologías fundamentales, que incluyen: (1) mecanismos y sistemas cinemáticos avanzados para lograr movimientos y realizar tareas específicas, lo que implica uso de articulaciones, engranajes, cadenas cinemáticas y otros componentes mecánicos que permiten la movilidad y la manipulación; (2) herramientas de diseño y simulación asistido por ordenador (las herramientas CAD/CAE-FEM, como ANSYS o CATIA son esenciales para crear modelos en 2D y 3D, simular sistemas, generar planos de fabricación y realizar análisis de resistencia y tolerancias; (3) actuadores y mecanismos de transmisión (incluyendo motores eléctricos y neumáticos, así como los mecanismos de transmisión utilizados para convertir la energía en movimiento); (4) materiales para mejorar el</p>

	<p>rendimiento, resistencia, seguridad y eficiencia de los sistemas, incluyendo materiales compuestos, polímeros de alta resistencia, materiales flexibles y elásticos, materiales con memoria, materiales biocompatibles...; (5) técnicas para minimizar las vibraciones no deseadas, optimizar el diseño estructural y garantizar la estabilidad y precisión, lo que implica uso de métodos de aislamiento de vibraciones, análisis modal y consideraciones estructurales adecuadas; (6) mecanismos de agarre y sujeción, incluyendo garras, pinzas, ventosas... para agarrar y soltar objetos de manera segura y precisa; (7) diseño de elementos y sistemas mecánicos eficientes y seguros, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad en la interacción con las personas; (8) metrología avanzada y evaluación de la calidad.</p> <p>El estudiante se integrará en equipos de trabajo que está investigando en el diseño mecánico de procesos y productos, entre otros, en los proyectos:</p> <p>(1) Proyecto 5R en CARTIF (la Red 5R es una Red colaborativa que impulsa el desarrollo de nuevas tecnologías robóticas en el tejido industrial de fabricación). En particular en CARTIF se está desarrollando una instalación piloto flexible multipropósito que permitirá realizar tareas complejas sobre materiales flexibles y deformables en entornos colaborativos multirobot-persona para diversos sectores: agroalimentario, automoción...</p> <p>(2) Proyecto EIAROB que promueve la autonomía y calidad de vida de las personas mayores y dependientes incorporando tecnologías robóticas y mecatrónicas. Está articulado en tres ejes: (1) el desarrollo de un sistema de inteligencia ambiental para el apoyo a la vida independiente, incorporando robots sociales como elemento de ayuda al usuario para el desarrollo de actividades; (2) desarrollo de soluciones mecatrónicas y robóticas para la atención a personas mayores; y (3) desarrollo de un observatorio experimental de robótica para la vida independiente en Castilla y León.</p> <p>El proyecto formativo incluirá tareas de: (1) comprensión de los problemas prácticos de la integración de tecnologías para diseño mecánico industrial y social; (2) aplicación de las técnicas aprendidas al desarrollo de proyecto prácticos; (3) integración en los equipos de trabajo, coordinación de las acciones con los miembros del equipo y comunicación de resultados.</p>
<p>Importe compensación económica para el estudiante</p>	<p>Remuneración bruta mensual de 720 €</p>

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	CENTRO DE ESTUDIO Y CONTROL DE RUIDO SL (CECOR)
Lugar en el que se realizará la práctica:	Parque tecnológico de Boecillo. P209 Boecillo - Valladolid
Formación que recibirá es estudiante:	<p>(Las horas de formación del alumno no deben ser inferiores a 200 horas)</p> <p>1. Fundamentos de la Ingeniería Acústica Aplicada (20 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introducción a los principios físicos del sonido y su propagación en distintos entornos. • Diferencias clave entre ruido aéreo, de impacto, reverberación y vibraciones. • Revisión de normativa básica: CTE DB-HR, Ley del Ruido, normativa autonómica y local. • Casos prácticos: análisis de escenarios reales y diagnóstico acústico preliminar. <p>2. Técnicas de Medición Acústica y Ensayos In-Situ (40 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formación en el uso de equipos: sonómetros clase 1, fuentes omnidireccionales, fuentes de impacto, grabadoras de audio, acelerómetros. • Participación en campañas de medición en edificación, industria y medio ambiente. • Acompañamiento en ensayos normalizados según UNE-EN ISO (ruido aéreo, impacto, reverberación). • Interpretación de resultados, cálculos auxiliares y elaboración de actas técnicas. <p>3. Modelado y Simulación Acústica (60 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cadna-A: Modelado de ruido ambiental para infraestructuras viarias, ferroviarias e industriales. • Cadna-R: Modelado de recintos industriales y simulaciones acústicas interiores. • SonArchitect: Simulación en edificación para cumplimiento de CTE DB-HR. • ArcGIS / QGIS: Apoyo cartográfico y análisis espacial aplicado a mapas de ruido. • Ajuste de parámetros, calibración con mediciones reales y validación de modelos. • Análisis de resultados y elaboración de representaciones gráficas para informes técnicos. <p>4. Redacción de Documentación Técnica y Proyectos (40 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de informes acústicos para licencias de actividad, apertura o modificación sustancial. • Apoyo en la redacción de memorias justificativas del cumplimiento normativo (CTE, ordenanzas, legislación ambiental). • Preparación de documentación para estudios de impacto ambiental acústico. • Redacción de proyectos de aislamiento acústico para locales e industrias.

	<ul style="list-style-type: none"> • Revisión y corrección de documentos técnicos con estándares profesionales. <p>5. Participación en Estudios Estratégicos de Ruido y Planes de Acción (40 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introducción a la Directiva 2002/49/CE y su trasposición al marco legal español. • Desarrollo de mapas estratégicos de ruido para infraestructuras de transporte y núcleos urbanos. • Análisis de datos de tráfico, uso del suelo y tipología edificatoria. • Colaboración en la elaboración de planes de acción contra el ruido: medidas, zonificación, priorización. <p>6. Gestión de Proyectos y Soporte Transversal (20 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uso de herramientas de gestión de tareas y documentación técnica (MS Office, AutoCAD, SharePoint). • Control de versiones y trazabilidad de entregables. • Asistencia en reuniones internas, revisiones técnicas y planificación de tareas. • Coordinación con otros técnicos, arquitectos e ingenierías colaboradoras. <p>7. Formación Comercial y Comunicación Técnica (20 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apoyo en la preparación de ofertas técnicas y documentación para licitaciones públicas o privadas. • Revisión de pliegos técnicos y detección de requisitos acústicos. • Redacción de fichas técnicas y presentaciones para clientes. • Introducción a la comunicación efectiva en el ámbito técnico y de ingeniería.
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	<p>Prácticas en Ingeniería Acústica – CECOR SL</p> <p>¿Te apasiona la acústica y estás buscando una primera experiencia profesional que te permita aplicar tus conocimientos en proyectos reales? En CECOR SL, empresa especializada en consultoría acústica con más de 20 años de trayectoria, buscamos incorporar estudiantes de ingeniería con interés en el diseño, simulación y evaluación acústica en entornos urbanos, industriales y de edificación.</p> <p>¿Qué harás con nosotros?</p> <p>Formarás parte del equipo técnico y colaborarás activamente en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proyectos de ingeniería acústica en el ámbito industrial, participando en la redacción de estudios y memorias técnicas para la implantación de nuevas industrias o actividades comerciales, tanto en entornos exclusivos como en edificios de uso compartido. - Proyectos de edificación, contribuyendo a la justificación del cumplimiento del CTE DB-HR, y asistiendo a ensayos acústicos in-situ para la certificación de edificios de obra nueva o reforma, acompañando a técnicos cualificados acreditados por ENAC. - Estudios de impacto ambiental, participando en la elaboración de mapas estratégicos de ruido y planes de

	<p>acción contra el ruido asociados a infraestructuras viarias, ferroviarias o entornos urbanos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelado y simulación acústica, apoyando la construcción de modelos acústicos mediante herramientas profesionales como Cadna-A, SonArchitect, Cadna-R y ArcGIS, entre otras. <p>¿Qué ofrecemos?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integrarte en un equipo multidisciplinar en un ambiente técnico y colaborativo. - Participación en todas las fases de los proyectos. - Formación continua y tutorización por parte de ingenieros especializados. - Flexibilidad horaria y posibilidad de compaginar con tus estudios. - Posibilidad de continuidad tras las prácticas. <p>¿A quién buscamos?</p> <p>Estudiantes de últimos cursos de Ingeniería en Tecnologías Industriales, Ingeniería Acústica, Ingeniería Civil o similar, con interés por el área acústica, ganas de aprender y crecer profesionalmente.</p>
<p>Importe compensación económica para el estudiante</p>	<p>(Se recomienda 40-60 % del salario mínimo interprofesional). 50% de SMI (ajustado al horario desarrollado)</p>

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	Fundación CIDAUT
Lugar en el que se realizará la práctica:	Parque Tecnológico de Boecillo Plaza Vicente Aleixandre Campos nº 2, Parque Tecnológico de Boecillo, P209, 47151 Boecillo, Valladolid
Formación que recibirá es estudiante:	(Las horas de formación del alumno no deben ser inferiores a 200 horas) La empresa se compromete a que el alumno reciba aprox. 300 h. de formación en el manejo de diferentes softwares y equipamiento de transformación, economía circular, ciclo de vida, vehículo autónomo, etc: Para ello se plantean diferentes formaciones en: 1.- Manejo avanzado de diseño con CATIA y NX; 2.- Elementos finitos y mallado con Hypermesh 3.- Cálculo de proceso de transformación: Moldex y PAM Composites 4.- Cálculo de comportamiento: MSC_Marc, Comsol 5.- Diseño y fabricación de componentes en fabricación aditiva: Inspire Print 3D
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	Partiendo de una formación base en el manejo de diferentes softwares de diseño y de cálculo, el alumno se integrará en un equipo multidisciplinar que aborda habitualmente el diseño, desarrollo y fabricación de algún elemento (componente o sistema) que en ese momento se esté desarrollando en el área de Materiales-Producto-Proceso de la Empresa. El alumno se incorporará en un grupo de trabajo, donde sus labores serán de aportar ayuda a los diferentes miembros que piloten el trabajo correspondiente, haciéndose responsable de tareas acorde a su formación en el momento determinado, además de ir formándose en diferentes procesos de transformación vinculados al mundo de los plásticos y composites. Como complemento trabajará también en determinadas labores vinculadas a la fabricación aditiva metálica con aplicación a diversos campos de aplicación.
Importe compensación económica para el estudiante	(Se recomienda 40-60 % del salario mínimo interprofesional). 50% del Salario Mínimo Interprofesional, que se irá liberando según se vaya cumpliendo las horas de prácticas de cada periodo.

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	Horse Powertrain
Lugar en el que se realizará la práctica:	Centro I+D+i Horse Technical Spain Valladolid
Formación que recibirá es estudiante:	<ul style="list-style-type: none"> • Introducción a la acústica del automóvil (4h) • Bases del funcionamiento de un MCIA y de una caja de cambios (20h) • Introducción a los sistemas Híbridos en el automóvil (8h) • Tecnología de baterías ion litio y su aplicación a vehículos híbridos (20h) • Acústica y vibraciones del automóvil (30h) • Fiabilidad vibratoria de componentes fijados en la carrocería del automóvil: vibraciones aleatorias y DSP (8h). • Project Management: validación acústica de los sistemas de propulsión (10h) • Equipos de medida empleados en los sistemas de propulsión (10h) • Software Siemens LMS TestLab: adquisición y análisis avanzados de señales (50h) • Análisis subjetivo de vehículos: posibles fuentes de ruido y comprobación de la calidad demandada (20h) • Análisis de datos con Python (10h) • Cálculo por Elementos Finitos aplicado acústica y fiabilidad vibratoria (20h). • Software Abaqus: simulación NVH (30h) • Ensayos de validación medioambiental de baterías y componentes de electrónica de potencia en vehículos híbridos (15h) • Tratamiento de señal aplicados a los parámetros de funcionamiento de una batería de tracción (16h).
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	<ul style="list-style-type: none"> • Realización de caracterizaciones vibro-acústicas sobre los diferentes componentes de un sistema de propulsión híbrido de tracción de un vehículo automóvil: motor ICE, batería de tracción, motor eléctrico y EdP. • Análisis de las medidas acústicas para la evaluación de la prestación cliente y su optimización. • Construcción de modelos virtuales del comportamiento vibro-acústico y recalado mediante las medidas experimentales. • Análisis de los niveles vibratorios de los diferentes componentes y ponderación de su impacto en la fiabilidad. • Definición de planes de validación de fiabilidad vibratoria en base a las medidas realizadas. •
Importe compensación económica para el estudiante	(Se recomienda 40-60 % del salario mínimo interprofesional). 600 €/mes para base de 40 horas semanales

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	Malena Engineering S.L
Lugar en el que se realizará la práctica:	Calle Santiago Nº13 – 2ªA – 47001 - Valladolid
Formación que recibirá es estudiante:	<p>- Formación en CATIA V5 y 3DExperience, módulo Superficies (Generative Shape Design), Sólidos (Part Design) y Diseño de ensamblajes (Assembly Design)</p> <ul style="list-style-type: none"> • M.I – Metodología y estructura de trabajo Catia. 300h • M.II – Materiales, procesos de mecanizado y tratamientos. 30h • M.III – Diseño funcional de componentes. 40h • M.IV – 3DPrinting Fabricación aditiva. 50h • M.V – Utillajes. 50h • M.VI – Moldes. 50h • M.VII – Lighting. 200h • M.VIII – Prototipos. 50h • M.IX – Revisión de superficies de automoción. 50h • M.X – Diseño de Interiores. 30h <p>- Formación específica en fabricación de piezas de plásticos y otros (metálicos, composites...)</p> <p>- Formación específica en distintos tipos de fabricación (moldeo por inyección plástica, fabricación aditiva, mecanizado...)</p>
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	<p>- Análisis y desarrollo de componentes de un vehículo eléctrico. Integración en el conjunto y validaciones.</p> <p>- Realización en 3D (CATIA) de las estructuras metálicas.</p> <p>- Análisis y estudio de fabricación para la construcción de maquetas.</p> <p>- Análisis y estudio de fabricación para la construcción de iluminación de automoción.</p> <p>- Diseño de detalle y conjunto de diferentes componentes en el sector de automoción, aeronáutico y ferrocarril.</p> <p>- Generación y revisión de superficies de partes exteriores para poder realizar el sólido en 3D para su fabricación.</p> <p>- Desarrollo de proyectos de AR/VR y su aplicación en diferentes sectores industriales.</p>
Importe compensación económica para el estudiante	600€ brutos/mensuales (para una jornada de 8 horas)

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	MICHELIN
Lugar en el que se realizará la práctica:	Factoría Michelin Valladolid
Formación que recibirá es estudiante:	<p>(Las horas de formación del alumno no deben ser inferiores a 200 horas)</p> <p>Diseño CAD 3D (Solidworks)</p> <p>Diseño CAD 2D</p> <p>Análisis Riesgos Máquina y cálculo seguridades (nivel PL)</p> <p>Directiva máquinas</p> <p>Proceso certificación CE</p>
Tareas/proyecto que realizará el estudiante:	<p>DESARROLLO COMPLETO DE UNA CELDA ROBOTIZADA Y SU INTEGRACIÓN EN EL PROCESO, DENTRO DE LA ACTIVIDAD DE NEUMÁTICOS CAMIÓN VALLADOLID</p> <p>Participación en las fases del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viabilidad • Diseño y estudios. Implantación, diseño de pinza robótica, diseño transística de neumático, diseño de seguridades, integración en el proceso • Certificación CE • Participación en la fase de compras y selección de proveedores • Seguimiento de la Construcción, Instalación y Arranque • Asistencia y puesta a punto (mejora) • Gestión de proyectos y seguimiento económico
Importe compensación económica para el estudiante	60% SMI

Oferta referencia **455D-08**:

Formulario para la propuesta de prácticas itinerario dual en el EII - Valladolid	
Nombre de la Empresa:	Termoservicio Efficient Solutions S.L.
Lugar en el que se realizará la práctica:	Termoservicio. Calle Viticultura,2. 47610. Zaratán.
Formación que recibirá es estudiante:	<ul style="list-style-type: none">- Cálculo de instalaciones térmicas y frigoríficas y su dimensionado.- Normativa en RITE y RAP.- Uso de Presto y R.P.- Formación en PRL, especialmente en entorno de obra de construcción.- Recuperación energética y su aprovechamiento.- Calderas y enfriadoras. Uso de simuladores.
Tareas/proyecto que realizará el estudiante: Enlace al VÍDEO CORPORATIVO (link)	<ul style="list-style-type: none">- Toma de datos.- Uso de Autocad.- Integración de la oficina técnica para cálculos y dimensionado de instalaciones.- Control técnico y económico en fase presupuesto y ejecución. <p>Invitamos a conocernos un poco más en www.termoservicio.com o en redes sociales como LinkedIn.</p>
Importe compensación económica para el estudiante	(Se recomienda 40-60 % del salario mínimo interprofesional). 50% del SMI.