

De los Mozos, investido doctor honoris causa: "La digitalización garantiza que las fábricas sean competitivas estén donde estén situadas"

Viernes, 21 de Octubre de 2016 13:27



Usar puntuación: / 2

Malo Bueno

Ignacio Anasagasti / Valladolid

La **Universidad de Valladolid**, a propuesta de la **Escuela de Ingenieros Industriales**, ha investido, este mediodía, como **doctor honoris causa** a **José Vicente de los Mozos**, director de Fabricación y Logística del **Grupo Renault** y presidente del Consejo de Administración de Renault España, por su excelente trayectoria profesional, académica y personal.

El ejecutivo, que se convierte en el doctor honoris causa **número 66** de la institución académica, tiene una gran vinculación con la Universidad de Valladolid, de la que fue alumno y profesor en la **Escuela de Ingenieros Industriales** y con la que ha buscado siempre lazos de conexión con la empresa que representa, a través de programas como **Renault Experience** y la **cátedra Renault-Nissan Consulting**, según destacó su **padrino de investidura, Jesús Ángel Pisano Alonso**.

De los Mozos, en su discurso tras ser investido, destacó que el sector de automoción está en "**pleno proceso de transformación**" y que el fabricante que "mejor se adapte a los cambios tecnológicos y a las necesidades futuras de los clientes" se consolidará como el líder. En este sentido, puntualizó que "Renault ha tomado la iniciativa", lanzando, desde hace unos años, un plan global de excelencia industrial para **transformar las 38 factorías del consorcio francés hasta 2020**.



A su juicio, la excelencia industrial se fundamenta en cuatro campos: la **estandarización de la producción**, garantizando la calidad en toda la cadena; la **implantación en las fábricas de las últimas innovaciones tecnológicas en materia de automatización y trazabilidad de los procesos**, potenciando la competitividad y la flexibilidad; la extensión del sistema organizativo a los proveedores, buscando la sincronización; y la **mejora del factor humano**, tanto en lo relativo a la formación de los empleados como las condiciones de los puestos de trabajo,

De todo este enfoque integral, De los Mozos puso énfasis en la digitalización de los procesos, conectando a las personas, la maquinaria y la infraestructura fabril entre sí, lo que "garantiza que las fábricas sean competitivas estén donde estén situadas".

El ejecutivo se mostró orgulloso de cómo ha evolucionado la industria de automoción española en los últimos años, indicando que ha sido "el mejor ejemplo de cómo trabajar en tiempos de crisis". Sobre este punto, ensalzó la contribución de Renault con los acuerdos de competitividad, que han sido referencia para el resto de constructores que operan en nuestro país.

[Próximo >](#)